



PASSAGER - CHARGEMENT

01

**ROULER AVEC
UN PASSAGER**

01

ROULER AVEC UN PASSAGER

- 2 types de passagers :
 - Le novice
 - L'expérimenté
- Rouler avec un passager ne s'improvise pas
- Plusieurs règles sont à établir :
 - Equipement
 - Comportement
 - Communication



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

- Le passager novice :
 - Prendre du temps pour échanger
 - Expliquer le comportement de la moto
 - Expliquer le rôle du pilote
 - Expliquer le rôle du passager et son comportement
 - Mettre en place un moyen de communication
- Le passager expérimenté :
 - Il ou elle a l'habitude (ou a son permis)
 - Enoncer les quelques règles de base
 - Mettre en place un moyen de communication simple



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

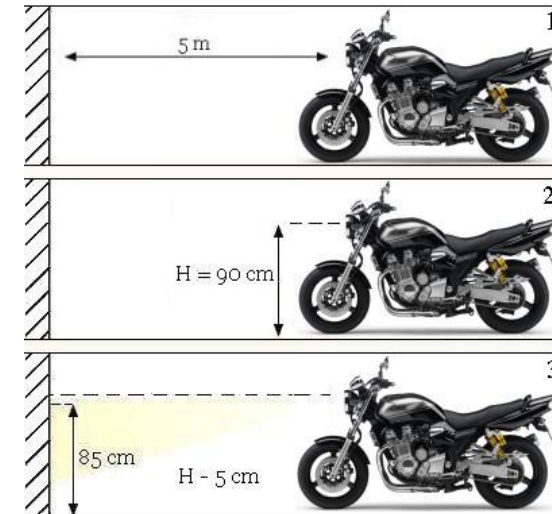
- La Position :
 - Différente selon le type de moto
 - Ne pas gêner le pilote
 - Les pieds bien positionnés sur les cale-pieds
 - Laisser un peu d'espace entre le pilote et le passager (mais pas trop → remous)
 - Serrer les genoux
 - Se tenir à la moto :
 - Grâce aux poignées
 - En enlaçant le pilote
 - Une main sur la poignée, l'autre sur le réservoir
- Le Sac De Sable :
 - Suivre la route du regard et de la tête
 - Suivre les mouvements du pilote
 - Ne pas faire de geste brusque
- Adapter sa conduite



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

- Réglage de sa moto :
 - La pression des pneus
 - Durcir l'amortisseur arrière
 - Le cas échéant, régler les phares et la tension de chaîne



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

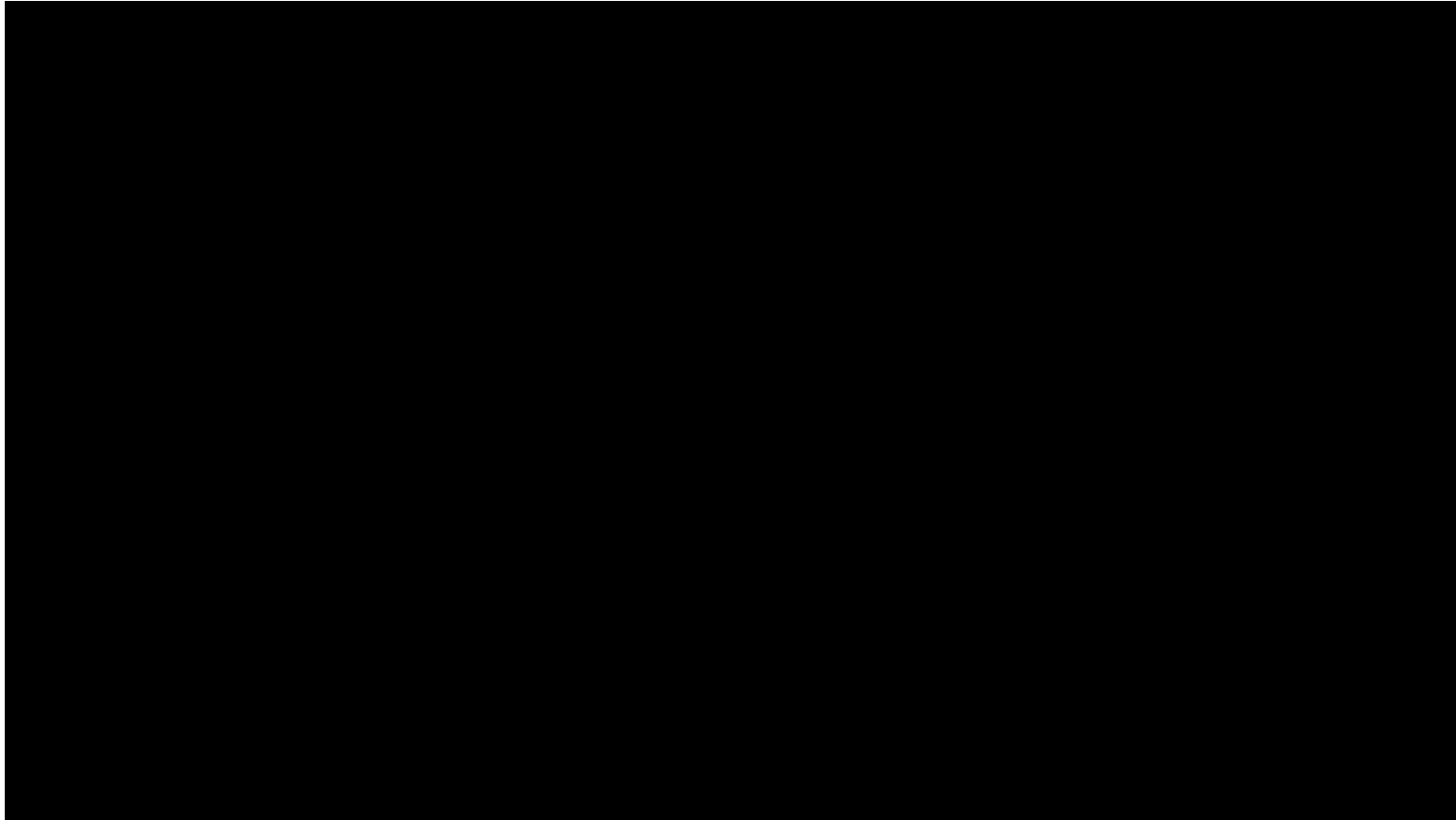
LE REGLAGE DE L'AMORTISSEUR EN VIDEO



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

LE PASSAGER EN VIDEO



01

ROULER AVEC UN PASSAGER

Le cas des enfants :

- Pas d'âge minimum même si les médecins déconseillent en dessous de 8 ans
- Le code de la route dit que si une personne ne touche pas les repose-pieds, alors il doit être attaché à un siège fixé à la selle (débat)
- Le bon sens : l'enfant doit être assez grand pour toucher les repose-pieds et costaud pour se retenir lors des changements d'angle et des freinages
- L'équipement
- Prendre plus de temps pour les explications
- Conseil : utiliser un intercom
- Adapter sa conduite
- Faire des pauses régulières



02

**ROULER AVEC
UN CHARGEMENT**

02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Plusieurs types de chargements
- La sacoche réservoir



02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Plusieurs types de chargements
- La sacoche réservoir
- Le sac de selle



02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Plusieurs types de chargements
- La sacoche réservoir
- Le sac de selle
- Le top case



02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Plusieurs types de chargements
- La sacoche réservoir
- Le sac de selle
- Le top case
- Les valises souples



02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Plusieurs types de chargements
- La sacoche réservoir
- Le sac de selle
- Le top case
- Les valises souples
- Les valises rigides



02

ROULER AVEC UN CHARGEMENT

- Veiller à bien répartir le chargement
- Il faut régler sa moto :
 - Les suspensions
 - La pression des pneus
 - Le cas échéant régler ses phares et la tension de chaîne





BONNE ROUTE !!