



| VEHICULE : | DATE DE LA VISITE : | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| | ■ | ■ | ■ | OBSERVATIONS |
| Carrosserie | | | | |
| Réservoir | | | | |
| Trace de rouille | | | | |
| Peinture | | | | |
| Câbles | | | | |
| Embrayage | | | | |
| Accélérateur | | | | |
| Cadre | | | | |
| Rouille | | | | |
| Pliure | | | | |
| Etat fixations moteur | | | | |
| Correspondance du numéro de cadre avec numéro CG | | | | |
| Circuit électrique | | | | |
| Plein phare moteur arrêté | | | | |
| Démarrage rapide moteur froid | | | | |
| Commodos | | | | |
| Feux / klaxon | | | | |
| Absence de réparations (chatterton, etc.) | | | | |
| Compteur | | | | |
| Concordance entre état de la moto et le kilométrage | | | | |
| Recherche de trace de changement éventuel du compteur | | | | |
| Vérification du carnet d'entretien et suivi des révisions | | | | |
| Direction | | | | |
| Point Dur | | | | |
| Fourche | | | | |
| Té et tubes (chocs éventuels, etc.) | | | | |
| Absence d'huile au niveau des joints spi | | | | |
| Au guidon de la moto, pomper : la fourche s'enfonce t'elle et revient-elle sans à coups ? | | | | |
| Suspensions | | | | |
| Appuyer sur la selle pour vérifier si la suspension d'enfonce et se relève sans à coup | | | | |
| Freins | | | | |
| Plaquettes avant | | | | |
| Disques avant | | | | |
| Etat du levier | | | | |
| Course et résistance du levier | | | | |
| Niveau liquide avant | | | | |
| Couleur liquide avant | | | | |
| Plaquettes arrières | | | | |
| Disque arrière | | | | |
| Couleur liquide arrière | | | | |
| Course et résistance de la pédale | | | | |
| Etat de la pédale | | | | |
| Guidon | | | | |
| Présence des butées | | | | |
| Présence et état des masselottes | | | | |
| Pneus | | | | |
| Type, état et usure | | | | |
| Usure régulière ? | | | | |
| Jantes | | | | |
| Voilage (en faisant tourner les roues à vide) | | | | |
| Traces de choc ? | | | | |
| Fêlure ou oxydation | | | | |
| Etat et serrage des rayons si trails | | | | |

| | | | | OBSERVATIONS |
|---|--|--|--|--------------|
| Moteur | | | | |
| Traces d'huile | | | | |
| Traces d'autres liquides | | | | |
| Traces de corrosion | | | | |
| Etat des carters | | | | |
| Etat de la visserie | | | | |
| Pas de bruit suspect ou claquement | | | | |
| Concordance du numéro de série avec la carte grise | | | | |
| Echappement | | | | |
| Rayure / Chute | | | | |
| Corrosion | | | | |
| Homologation | | | | |
| Pot d'origine | | | | |
| Couleur de sortie d'échappement (indique si la carburation est bien réglée) | | | | |
| Bras oscillant | | | | |
| Jeu latéral | | | | |
| Transmission | | | | |
| Etat de la couronne | | | | |
| Tension et état de la chaîne (points durs, corrosion, etc.) | | | | |
| Cardans : vérification de fuite d'huile et de craquement lors de l'essai | | | | |
| Garde boue | | | | |
| Etat (traces de burn, etc.) | | | | |
| Reposes pied | | | | |
| Etat | | | | |
| Papiers de la moto | | | | |
| Contrôle : 1ère mise en circulation, 1ère/2ème main | | | | |
| Identité du vendeur : doit concorder avec le nom sur la carte grise | | | | |
| Certificat de non gage | | | | |
| Carnet d'entretien | | | | |
| Factures complémentaires, suivi, etc. | | | | |
| Divers | | | | |
| Double des clés | | | | |
| Manuel d'entretien et/ou revue technique | | | | |
| Trousse à outils | | | | |
| Accessoires | | | | |

| OBSERVATIONS |
|--------------|
| |